



**Автономная некоммерческая
организация дополнительного
профессионального образования
«Учебный центр Перспектива»
(АНО ДПО «Учебный центр Перспектива»)**

СОГЛАСОВАНО

Начальник
МРЭО ГИБДД ГУ МВД России
по Челябинской области
подполковник полиции

Н.С. Косарев

«14» 01 2022 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор
АНО ДПО «Учебный центр
Перспектива»

И.Л. Козак

2022 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ
ВОДИТЕЛЕЙ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «ВЕ»
(с механической и автоматической трансмиссией)**

ЧЕЛЯБИНСК
2022 г.

Оглавление

I. Пояснительная записка.....	2
II. Учебный план.....	4
2.1. Календарный учебный график (2 недели).	5
2.2. Календарный учебный график (4 недели).	6
III. Программы учебных предметов	7
3.1. Специальный цикл программы.	7
3.1.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления».	7
3.1.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ».	8
3.1.3. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «ВЕ»	9
IV. Планируемые результаты освоения программы	10
V. Условия реализации программы.....	10
VI. Система оценки результатов освоения программы	16
VII. Учебно-методические материалы обеспечивающие реализацию программы	17

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Настоящая рабочая программа профессионального обучения предназначена для подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ» (далее – программа)

Программа разработана в соответствии с требованиями:

- Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ);
- Федерального закона от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказа Минпросвещения России от 08.11.2021 года N 808 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий";
- Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение (утвержден Приказом Минобрнауки России от 02.07.2013 года N 513);
- Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26.08.2020 года № 438;
- Профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2020 года N 282;
- Приказа Минобрнауки России от 23.08.2017 года N 816 "Об утверждении Порядка применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ" (Зарегистрировано в Минюсте России 18.09.2017 года N 48226);
- Приказа Минобрнауки России N 882, Минпросвещения России № 391 от 05.08.2020 года «Об организации и осуществления образовательной деятельности при сетевой форме реализации образовательных программ».

Содержание программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Программа включает требования к результатам ее освоения, структуре содержанию подготовки, а также условиям ее реализации.

Структура и содержание программы представлены Учебным планом, тематическими планами по учебным предметам, программами по учебным предметам.

В учебном плане содержится перечень учебных предметов с указанием объемов времени, отводимых на освоение предметов, включая объемы времени, отводимые на теоретическое и практическое обучение, формы промежуточной аттестации.

В тематическом плане по учебному предмету раскрывается последовательность изучения разделов и тем, указывается распределение учебных часов по разделам и темам.

В программе учебного предмета приводится содержание предмета с учетом требований к результатам освоения в целом программы подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ».

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл, включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ»;

«Вождение транспортных средств категории «ВЕ» (с механической трансмиссией/автоматической трансмиссией)».

Программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ», разработанной и утвержденной директором АНО ДПО «Учебный центр Перспектива» в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании и согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту «в» пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18.09.2020 года N 1490.

Условия реализации программы составляют материально-техническую базу АНО ДПО «Учебный центр Перспектива».

В условиях реализации программы содержатся организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Программа предусматривает реализацию части образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий, а также посредством сетевой формы реализации образовательной программы с организациями или индивидуальными предпринимателями.

Срок реализации образовательной программы составляет от 2 до 4 недель, в объеме 32 часа, в том числе 8 теоретических и 24 практических занятий из них 16 по вождению транспортных средств категории «ВЕ» с механической трансмиссией/ автоматической трансмиссией.

Настоящая программа вступает в силу с 1 сентября 2022 года.

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1

№№ п/п	Предметы	Количество часов			
		Всего	в том числе		
			Теоретиче- ские занят	Практичес- кие занятия	Формы контроля
<i>Учебные предметы специального цикла</i>					
1	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления	6	3*	3 ¹	Устный опрос Тест. задания Контроль действий
2	Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ»	6	3*	3*	Устный опрос Тест. задания
3	Вождение транспортных средств категории «ВЕ» (с механической/автоматической трансмиссией) ²	16	-	16	Контроль действий
<i>Квалификационный экзамен</i>					
	Квалификационный экзамен	4	2	2	
	Итого	32	8	24	

Примечание: * обучение может осуществляться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий

¹ Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве

² Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

2.1. Календарный учебный график прохождения учебной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ» с механической/автоматической трансмиссией (2 недели).

Таблица 2

Предметы обучения	Всего часов	Учебные дни	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Неделя	1			2								
		Дата												
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления	6	Тема	1;2*;3ПЗ											
		час	6											
Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ»	6	Тема		1;2*; 1ПЗ;2ПЗ*										
		час		6										
Вождение транспортных средств категории «ВЕ»	16	Тема			1	2	3	3						
		час			4	4	4	4						
Квалификационный экзамен	4	час							4					
Итого	32		6	6	4	4	4	4	4					

Примечание: * обучение может осуществляться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий

2.2. Календарный учебный график прохождения учебной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «ВЕ» с механической/автоматической трансмиссией (4 недели).

Таблица 3

Предметы обучения	Всего часов	Учебные дни	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		Неделя	1			2			3			4		
		Дата												
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления	6	Тема	1*	2;3ПЗ*										
		час	2	4										
Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ»	6	Тема	1		1ПЗ;2;2ПЗ*									
		час	2		4									
Вождение транспортных средств категории «ВЕ»	16	Тема				1	1	2	2	3	3	3	3	
		час				2	2	2	2	2	2	2	2	
Квалификационный экзамен	4	час												4
Итого	32		4	4	4									

Примечание: * обучение может осуществляться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий

III. ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

3.1. Специальный цикл программы.

3.1.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления».

Таблица 4

№№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов			Формы контроля
		Всего	в том числе		
			Теорети- ческие занятия	Практическ ие занятия	
Раздел 1. Устройство транспортных средств					
1.	Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств	2	2*	-	Устный опрос Тест. задания
	<i>Итого по разделу</i>	2	2	-	
Раздел 2. Техническое обслуживание					
2.	Техническое обслуживание прицепов и тягово-сцепных устройств	1	1*	-	Устный опрос Тест. задания
3.	Подготовка автопоезда к движению	3	-	3 ³	Контроль действий
	<i>Итого по разделу</i>	4	1	3	
	Итого	6	3	3	

Примечание: * обучение может осуществляться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий

Программа предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления».

3.1.1.1. Раздел 1. Устройство транспортных средств

Тема 1. Общее устройство прицепов.

Классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О2; общее устройство прицепа; виды подвесок, применяемых на прицепах; назначение и устройство рабочей тормозной системы прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа

3.1.1.2. Раздел 2. Техническое обслуживание

Тема 2. Техническое обслуживание прицепов и тягово-сцепных устройств.

Виды и периодичность технического обслуживания прицепов; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов; подготовка прицепа к техническому осмотру.

Тема 3. Подготовка автопоезда к движению.

Проверка наличия смазки в механизме узла сцепки; проверка люфта между узлом сцепки и сцепным шаром; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес;

³ Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве

проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей); проверка работы внешних световых приборов прицепа.

3.1.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ».

Таблица 5

№№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов			Формы контроля
		Всего	в том числе		
			Теоретич еские занятия	Практиче ские занятия	
1	Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях	3	2*	1*	Устный опрос Тест. задания
2	Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях	3	1*	2*	Устный опрос Тест. задания
	Итого	6	3	3	

Примечание: * обучение может осуществляться с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий

Программа предмета

«Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ».

Тема 1. Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях.

Причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время движения автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение «складывания» автопоезда при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоездом в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик перевозимого груза. Решение ситуационных задач.

Тема 2. Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях.

Причины ухудшения курсовой устойчивости и «складывания» автопоезда при торможении; причины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоезда в поворот. Решение ситуационных задач.

3.1.3. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «ВЕ» (для транспортных средств с механической/автоматической трансмиссией).

Таблица 6

№№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов Практического обучения	Формы контроля
Первоначальное обучение вождению			
1	Приемы управления автопоездом	4	Контроль действий
2	Управление автопоездом в ограниченных проездах	4	Контроль действий
	<i>Итого по разделу</i>	8	
Обучение вождению в условиях дорожного движения			
3	Вождение по учебным маршрутам	8	Контроль действий
	<i>Итого по разделу</i>	8	
.	Итого	16	

Программа предмета «Вождение транспортных средств категории «ВЕ». (для транспортных средств с механической/автоматической трансмиссией).

3.1.3.1. Первоначальное обучение вождению.

Тема 1. Приемы управления автопоездом.

Подготовка к выезду, сцепка автопоезда, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с поворотами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

Тема 2. Управление автопоездом в ограниченных проездах.

Начало движения задним ходом, въезд в «габаритный коридор» с поворотом на 90 градусов направо (налево), движение в «габаритном коридоре», подъезд задним бортом к имитатору погрузочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из «габаритного коридора» передним ходом в сторону, противоположную въезду в «габаритный коридор», остановка, начало движения задним ходом; начало движения задним ходом, движение по прямой в «габаритном коридоре» задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в «габаритном коридоре» передним ходом, остановка.

3.1.3.2. Обучение в условиях дорожного движения.

Тема 3. Вождение по учебным маршрутам.

Подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения программы, обучающиеся должны знать:

- Правила дорожного движения;
- основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;
- основы безопасного управления составом транспортных средств;
- назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей;
- перечень неисправностей и условий, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа;
- основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в прицепе, опасность и последствия перемещения груза;
- особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях.

В результате освоения программы, обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспортных средств;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств, не требующие разборки узлов и агрегатов;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

5.1. Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и

воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Часть программы может быть реализована посредством сетевой формы реализации образовательных программ с организациями или индивидуальными предпринимателями.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся, АНО ДПО «Учебный центр Перспектива» проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов с целью развития психофизиологических качеств водителя.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся данная программа предусматривает возможность реализации её с использованием, АНО ДПО «Учебный центр Перспектива» аппаратно-программного комплекса тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии).

Необходимость применения аппаратно-программного комплекса тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии) определяется, директором АНО ДПО «Учебный центр Перспектива», самостоятельно.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы АНО ДПО «Учебный центр Перспектива», в случае сетевой формы реализации образовательной программы обучение проводится с использованием учебно-материальной базы организаций или индивидуальных предпринимателей, соответствующей требованиям, установленным пунктом 1 статьи 16 и пунктом 1 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ и подпунктом "б" пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 года N 711 "О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения".

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах АНО ДПО «Учебный центр Перспектива», в случае сетевой формы реализации образовательной программы обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах организаций или индивидуальных предпринимателей.

Данная программа предусматривает возможность реализации теоретического обучения АНО ДПО «Учебный центр Перспектива» или в случае сетевой формы реализации организациями или индивидуальными предпринимателями с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Количество учебных кабинетов определено по формуле, указанной в примерной программе профессионального обучения водителей транспортных средств категории «ВЕ», утвержденной приказом Минпросвещения России от 08.11.2021 года N 808 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий".

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = \frac{Р_{гр} * n}{0,75 * Ф_{пом}} = \frac{14 * 123}{0,75 * 8 * 24,5 * 12} = 0,97 \approx 1$$

где:

П - число необходимых помещений;

Р_{гр} - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

Фпом - фонд времени использования помещения в часах.

Согласно произведенным расчетам фактическое количество помещений равно 1.

Обучение вождению проводится мастерами производственного обучения АНО ДПО «Учебный центр Перспектива», в случае сетевой формы реализации образовательной программы обучение проводится мастерами производственного обучения организаций или индивидуальных предпринимателей.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке или автодроме.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых директором АНО ДПО «Учебный центр Перспектива».

На занятии по вождению мастер производственного обучения имеет при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории согласно особым условиям допуска к работе, указанным в пункте 3.1 профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28.09.2018 года N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16.10.2018 года, регистрационный N 52440).

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-

5.2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, соответствуют квалификационным требованиям Федерального закона от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» и иным нормативным актам (квалификационным справочникам и/ или профессиональным стандартам).

Преподаватели по программам профессионального обучения удовлетворяют требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26.08.2010 года N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 06.10.2010 года, регистрационный N 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31.05.2011 года N 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 01.07.2011 года, регистрационный N 21240).

Мастер производственного обучения удовлетворяет требованиям профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28.09.2018 года N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16.10.2018 года, регистрационный N 52440).

5.3. Информационно-методические условия реализации программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- учебно-тематические планы;
- программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации программы.

Тестирование и развитие психофизиологических качеств водителя осуществляется специалистом – психологом. Данный специалист обеспечивает оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Цель - повышение достоверности и снижения субъективности в процессе обучения и при управлении транспортным средством.

Обеспечивает тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволяют ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотонуустойчивость).

Способствует формированию у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния, предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

Учебные транспортные средства категории «ВЕ» представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепами категории О2 (не менее одного), зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака «Транзит» или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления в соответствии с пунктом 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 года N 1090. (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 14, ст. 1625) (далее - Основные положения).

Количество учебных транспортных средств рассчитывается по формуле, указанной в примерной программе профессиональной обучения водителей транспортных средств категории «ВЕ», утвержденной приказом Минпросвещения России от 08.11.2021 года N 808 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий".

Расчетная формула для определения количества необходимых механических транспортных средств:

С механической трансмиссией:

$$N_{\text{ТС}} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1 = \frac{18 * 117}{7,2 * 24,5 * 12} + 1 = 1,99 \approx 2$$

С автоматической трансмиссией:

$$N_{\text{ТС}} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1 = \frac{18 * 117}{7,2 * 24,5 * 12} + 1 = 1,99 \approx 2$$

где $N_{\text{ТС}}$ - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства (далее - УТС) равно:

- 7,2 часа (один мастер производственного обучения на одно УТС);

- 14,4 часа (два мастера производственного обучения на одно УТС);

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных УТС.

Согласно произведенным расчетам необходимо:

- **2 УТС (1 из которых является резервным) для обучения с механической трансмиссией;**

- **2 УТС (1 из которых является резервным) для обучения с автоматической трансмиссией.**

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно пункту 5 и 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 года № 1090 «О Правилах дорожного движения» оборудовано:

- дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза;

- зеркалом заднего вида для обучающего;

- опознавательным знаком «Учебное транспортное средство».

Перечень оборудования учебного кабинета

Таблица 7

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Кол-во
Оборудование и технические средства обучения		
Тренажер (в качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство)	комплект	1 (при наличии)
Тягово-сцепное устройство	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта	комплект	1
Программный комплекс для организации дистанционного обучения	комплект	1
Учебно-наглядные пособия		
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления		

Классификация прицепов	шт.	1
Общее устройство прицепа категории О2	шт.	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт.	1
Устройство рабочей тормозной системы прицепа	шт.	1
Электрооборудование прицепа	шт.	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт.	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда	шт.	1
Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ»		
Управление автопоездом при прохождении поворотов	шт.	1
Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде	шт.	1
Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве	шт.	1
Управление автопоездом при движении задним ходом	шт.	1
Перевозка грузов в прицепах различного назначения	шт.	1
Причины ухудшения курсовой устойчивости и «складывания» автопоезда при торможении	шт.	1
Причины возникновения заноса и сноса прицепа	шт.	1
Особенности управления автопоездом в горной местности	шт.	1
Типичные опасные ситуации	шт.	1
Типовые примеры допускаемых нарушений правил дорожного движения	шт.	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»	шт.	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1
Примерная программа	шт.	1
Образовательная программа	шт.	1
Учебный план	шт.	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт.	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт.	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт.	1
Книга жалоб и предложений	шт.	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"		1

Автодром, автоматизированный автодром или закрытая площадка имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена, согласно пункту 2 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24.10.2014 года N 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 44, ст. 6063; 2019, N 52, ст. 7974) (далее - Требования к техническим средствам контроля).

Размеры и оборудование автодрома, автоматизированного автодрома или закрытой площадки обеспечивают возможность выполнения испытательных упражнений, используемых для проведения квалификационного экзамена согласно пункту 3 Требований к техническим средствам контроля.

Размеры автодрома, автоматизированного автодрома или закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют не менее 0,24 га

(2400 м²). Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Зоны испытательных упражнений автодрома, автоматизированного автодрома или закрытой площадки имеют однородное асфальто - или цементобетонное покрытие согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Наклонный участок имеет продольный уклон в пределах 8 - 16 процентов включительно. Колейная эстакада не используется согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

На участках, предназначенных для движения транспортных средств, предусмотрен водоотвод. Проезжая часть горизонтальная с максимальным продольным уклоном не более 100 промилле согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления покрытия обеспечивает безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств отсутствует наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству автодрома, автоматизированного автодрома или закрытой площадки согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с покрышкой с протектором без рисунка в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26.09.2017 года N 1245-ст (М., Стандартинформ, 2017).

При снижении естественной освещенности до 20 люксов используются наружные осветительные установки согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Автоматизированный автодром оборудован техническими средствами, которые обеспечивают взаимодействие с транспортными средствами, используемыми для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и осуществляется в автоматизированном режиме контроль, оценка и хранение результатов выполнения кандидатами в водители каждого испытательного упражнения и квалификационного экзамена в целом согласно пункту 7 Требований к техническим средствам контроля.

Размеры автоматизированного автодрома обеспечивают возможность размещения на нем всех зон испытательных упражнений с учетом габаритных параметров и радиусов поворота используемых для проведения квалификационного экзамена транспортных средств, размеров предстартовой и послефинишной зон, зон выполнения испытательных упражнений и участков движения между ними, а также технологических зон для размещения диспетчерского пункта, элементов автоматизированной системы, технических средств организации дорожного движения и установок наружного освещения согласно пункту 8 Требований к техническим средствам контроля.

VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения утверждается директором АНО ДПО «Учебный центр Перспектива».

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2020, N 22, ст.

3379). Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «ВЕ» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «ВЕ».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых директором АНО ДПО «Учебный центр Перспектива».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «ВЕ» на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «ВЕ» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена, АНО ДПО «Учебный центр Перспектива» выдается свидетельство о профессии водителя согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598, 2020, N 22, ст. 3379).

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается АНО ДПО «Учебный центр Перспектива».

VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

- Примерной программой
- Образовательной программой;
- Материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными директором АНО ДПО «Учебный центр Перспектива».